



Ce projet est financé par
l'Union Européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction Projet de jumelage entre la France, l'Allemagne, le Portugal et la Tunisie

République tunisienne

Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement du Territoire et du Développement Durable (MEATDD)

Direction Générale des Bâtiments Civils (DGBC)

« Une maîtrise d'ouvrage publique renforcée »

*Renforcement des capacités d'intervention de la DGBC dans le domaine de
l'éco-construction*

M. Mohamed Elkhames ABIDI

Chef de l'unité de réalisation des 30 000 logements - MEATDD

Responsable du groupe de travail jumelage « renforcement de la maîtrise d'ouvrage »

Présenté par : Mme Basma HARRABI

Séminaire de clôture - mercredi **11 juin 2014**



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie

Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement
du Territoire et du Développement Durable

وزارة التجهيز و التهيئة الترابية و التنمية المستدامة



Ce projet est financé
par l'Union européenne



Ce projet est financé par
l'Union Européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction
Projet de jumelage entre la France, l'Allemagne, le Portugal et la Tunisie

Sommaire:

Présentation du Volet D

I- Développement des compétences des cadres de la DGBC liées à l'introduction de l'éco-construction

II- Assistance au développement des prescriptions

III- Accompagnement dans l'éco-conception pour la réalisation d'un projet pilote

IV- Assistance à la mise en place d'une unité de veille

Conclusion



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie

Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement
du Territoire et du Développement Durable

وزارة التجهيز و التهيئة الترابية و التنمية المستدامة



Ce projet est financé
par l'Union européenne



Ce projet est financé par
l'Union Européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction
Projet de jumelage entre la France, l'Allemagne, le Portugal et la Tunisie

Présentation du Volet D : Renforcement des capacités d'intervention de la DGBC dans le domaine de l'éco-construction

L'objectif majeur est de développer les capacités techniques des principaux intervenants de l'éco-conception/construction de la DGBC, par une montée en compétences au travers d'ateliers et de séminaires d'information et de formation ainsi qu'au travers d'un accompagnement sur un cas pratique grandeur nature (éco-conception d'un projet pilote).



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement
du Territoire et du Développement Durable

وزارة التجهيز و التهيئة الترابية و التنمية المستدامة



Ce projet est financé
par l'Union européenne



Ce projet est financé par
l'Union Européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction Projet de jumelage entre la France, l'Allemagne, le Portugal et la Tunisie

En se basant sur quatre principaux axes :

- ➔ Développement des compétences des cadres de la DGBC liées à l'introduction de l'éco-construction
- ➔ Assistance au développement des prescriptions
- ➔ Accompagnement dans l'éco-conception pour la réalisation d'un projet pilote
- ➔ Assistance à la mise en place d'une unité de veille



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement
du Territoire et du Développement Durable

وزارة التجهيز و التهيئة الترابية و التنمية المستدامة



Ce projet est financé
par l'Union européenne



Ce projet est financé par
l'Union Européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction
Projet de jumelage entre la France, l'Allemagne, le Portugal et la Tunisie

D.1- Développement des compétences des cadres de la DGBC liées à l'introduction de l'éco-construction

En premier lieu une identification des besoins a été effectuée par le chef du groupe « D » Mr Mohamed Elkhames Abidi.

Un plan de formation a été élaboré en conséquence et a regroupé les thèmes présentés ci-dessous, repartis sur 6 sessions de formation étalée chacune sur 2 jours.



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement
du Territoire et du Développement Durable

وزارة التجهيز و التهيئة الترابية و التنمية المستدامة



Ce projet est financé
par l'Union européenne



Ce projet est financé par
l'Union Européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction Projet de jumelage entre la France, l'Allemagne, le Portugal et la Tunisie

D.1- Développement des compétences des cadres de la DGBC liées à l'introduction de l'éco-construction

Thème	Nombre et qualité des Participants	Nombre des experts
Bio-climatisme,	170 cadres ont participé à ces sessions de formation, qui sont généralement de la direction centrale du ministère (DGBC, DGH, DU, etc..), des directions régionales, et des représentants des maîtres d'ouvrage (enseignement supérieur,..etc)	18 experts ont animés ces cours de formation
Matériaux d'éco-construction,		
Analyse de rentabilité de bâtiments durables,		
Impact environnemental de la construction,		
Eco-conception du bâtiment,		



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement
du Territoire et du Développement Durable

وزارة التجهيز و التهيئة الترابية و التنمية المستدامة



Ce projet est financé
par l'Union européenne



Ce projet est financé par
l'Union Européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction Projet de jumelage entre la France, l'Allemagne, le Portugal et la Tunisie

D.1- Développement des compétences des cadres de la DGBC liées à l'introduction de l'éco-construction

Thème	Nombre et qualité des Participants	Nombre des experts
éco-techniques, Construction durable dans un projet de rénovation, Qualité d'air, Normes et labels, Protection de l'environnement sur chantier,	170 cadres ont participé à ces sessions de formation, qui sont généralement de la direction centrale du ministère (DGBC, DGH, DU, etc.), des directions régionales, et des représentants des maîtres d'ouvrage (enseignement supérieur,..etc)	18 experts ont animés ces cours de formation



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement
du Territoire et du Développement Durable

وزارة التجهيز و التهيئة الترابية و التنمية المستدامة



Ce projet est financé
par l'Union européenne



Ce projet est financé par
l'Union Européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction Projet de jumelage entre la France, l'Allemagne, le Portugal et la Tunisie

D.1- Développement des compétences des cadres de la DGBC liées à l'introduction de l'éco-construction

Thème	Nombre et qualité des Participants	Nombre des experts
Modélisations thermiques dynamique,	170 cadres ont participé à ces sessions de formation, qui sont généralement de la direction centrale du ministère (DGBC, DGH, DU, etc.), des directions régionales, et des représentants des maîtres d'ouvrage (enseignement supérieur,..etc)	18 experts ont animés ces cours de formation
Bâtiments à énergie positive		
Matériaux et procédés traditionnels		
Gestion patrimoine de l'Etat		



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement
du Territoire et du Développement Durable

وزارة التجهيز و التهيئة الترابية و التنمية المستدامة



Ce projet est financé
par l'Union européenne



Ce projet est financé par
l'Union Européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction Projet de jumelage entre la France, l'Allemagne, le Portugal et la Tunisie

D.1- Développement des compétences des cadres de la DGBC liées à l'introduction de l'éco-construction

Thème	Nombre et qualité des Participants
Formation qualifiante d'auditeurs aux pratiques et techniques d'audit de système de management (14001 ou autre)	Cinq cadres de la DGBC ont bénéficié de cette formation
Les voyages d'études	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Cinq voyages d'études , ➔ 20 cadres de la DGBC ont participé à ces voyages ➔ Des rapports de missions avec des recommandations ont été remis à l'administration



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement
du Territoire et du Développement Durable

وزارة التجهيز و التهيئة الترابية و التنمية المستدامة



Ce projet est financé
par l'Union européenne



Ce projet est financé par
l'Union Européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction
Projet de jumelage entre la France, l'Allemagne, le Portugal et la Tunisie

D.2- Assistance au développement des prescriptions

- ➔ Revue des prescriptions administratives en vigueur vers un élargissement substantiel des critères de qualité : notamment, cahier des clauses administratives générales (CCAG), cahier des clauses administratives particulières (CCAP), cahiers des prescriptions communes (CPC),
- ➔ Revue des prescriptions techniques en vigueur, cahiers des prescriptions techniques particulières (CPTP)
- ➔ Tenue d'un atelier réunissant les cadres DGBC et experts du consortium afin de partager les pratiques et la compréhension par les expert des besoins tunisiens de révisions des prescriptions.
- ➔ Accompagnement à la révision de ces prescriptions.



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement
du Territoire et du Développement Durable

وزارة التجهيز و التهيئة الترابية و التنمية المستدامة



Ce projet est financé
par l'Union européenne



Ce projet est financé par
l'Union Européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction
Projet de jumelage entre la France, l'Allemagne, le Portugal et la Tunisie

Cahier des Clauses Administratives Particulières (CCAP)

Chapitre II. SECURITE ET HYGIÈNE DES CHANTIERS

➔ Article 2.07: Hygiène sur chantier

L'entrepreneur doit prendre toutes les dispositions d'hygiène des locaux destinés aux personnels du chantier de l'entreprise .Ainsi il doit réserver les espaces et les équipements sanitaires (vestiaires, sanitaires, douches, local réfectoire, locaux destinés aux premiers secours...). **L'entrepreneur est tenu, pendant toute la durée du chantier, de maintenir en bon état de fonctionnement et en bon état sanitaire tous les équipements et locaux destinés constituant le cantonnement du chantier.**



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement
du Territoire et du Développement Durable

وزارة التجهيز و التهيئة الترابية و التنمية المستدامة



Ce projet est financé
par l'Union européenne



Ce projet est financé par
l'Union Européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction
Projet de jumelage entre la France, l'Allemagne, le Portugal et la Tunisie

Cahier des Clauses Administratives Particulières (CCAP)

➔ L'ajout d'un article 2. 08-Sécurité et protection des travailleurs sur le chantier

➔ L'ajout d'exemple de pénalités pour non-respect des règles de gestion des déchets de chantier et exclusion d'un travailleur qui ne respect pas les règles de sécurité ➔ article 2.09 : Pénalités pour non respect des règles de gestion des déchets



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement
du Territoire et du Développement Durable

وزارة التجهيز و التهيئة الترابية و التنمية المستدامة



Ce projet est financé
par l'Union européenne



Ce projet est financé par
l'Union Européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction
Projet de jumelage entre la France, l'Allemagne, le Portugal et la Tunisie

Cahier des Clauses Administratives Particulières (CCAP)

Chapitre III. PLAN D'ASSURANCE DE LA QUALITE

➔ **Suggestion:** prévoir que le plan d'assurance qualité détermine également les circuits de diffusion des différents documents, qu'ils soient administratifs, techniques ou autres.

➔ Il est rappelé que le PAQ n'est pas une pièce contractuelle et que son visa n'interdit ni à l'entreprise ni à l'administration d'y apporter des modifications, en particuliers s'il y a une contradiction dans une des clauses du marché. **Toutefois, l'entreprise ne peut appliquer de telles modifications, de sa propre initiative et sans accord écrit préalable de l'administration.**



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement
du Territoire et du Développement Durable

وزارة التجهيز و التهيئة الترابية و التنمية المستدامة



Ce projet est financé
par l'Union européenne



Ce projet est financé par
l'Union Européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction
Projet de jumelage entre la France, l'Allemagne, le Portugal et la Tunisie

Règlement de concours

ARTICLE 10 : CRITERES D'EVALUATION

- ➔ Insertion du projet dans le site et adaptation aux contraintes climatiques
 - Intégration dans le milieu urbain
 - Intégration et respect des spécificités et des données du terrain
 - Réponses aux contraintes climatiques
- ➔ Le parti architectural et la qualité de la conception
 - Originalité du parti architectural
 - Vocabulaire architectural
 - Qualité spatiale et morphologique



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement
du Territoire et du Développement Durable

وزارة التجهيز و التهيئة الترابية و التنمية المستدامة



Ce projet est financé
par l'Union européenne



Ce projet est financé par
l'Union Européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction Projet de jumelage entre la France, l'Allemagne, le Portugal et la Tunisie

Règlement de concours

SUITE ARTICLE 10 :

➔ La pertinence de la fonctionnalité et du découpage des tranches fonctionnelles

- Conformité aux données du programme fonctionnel en termes d'espace
- Fonctionnement général du projet
- Pertinence des relations fonctionnelles

➔ Solution architecturale et techniques relatives a l'éco-construction

- Aspect bioclimatique
- Aspect technique
- Aspect socioéconomique



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement
du Territoire et du Développement Durable

وزارة التجهيز و التهيئة الترابية و التنمية المستدامة



Ce projet est financé
par l'Union européenne



Ce projet est financé par
l'Union Européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction Projet de jumelage entre la France, l'Allemagne, le Portugal et la Tunisie

Règlement de concours

ARTICLE 16 : DOCUMENTS A REMETTRE PAR LES CONCURRENTS

16.2.1 Une note explicative, comportant au maximum 15 pages dactylographiées (*en caractères noirs sur fond blanc*) dans laquelle seront exposés, les principaux choix effectués par les concurrents pour répondre au programme, concernant :

Le parti architectural : traitement dans le contexte urbain, image et symbole, qualité et choix des matériaux.

Une notice technique illustrée par des photos indiquant la présentation du site et des enjeux urbains du terrain par conséquent une visite du terrain est obligatoire.

Le fonctionnement du projet et son adéquation avec les exigences du programme.

Les partis pris techniques : les solutions techniques envisagées relatives à l'économie de l'énergie et l'incidence de ces choix sur la maintenance et l'exploitation du bâtiment, sur la maîtrise des consommations énergétiques et sur le niveau de confort requis pour les utilisateurs.



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement
du Territoire et du Développement Durable

وزارة التجهيز و التهيئة الترابية و التنمية المستدامة



Ce projet est financé
par l'Union européenne



Ce projet est financé par
l'Union Européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction Projet de jumelage entre la France, l'Allemagne, le Portugal et la Tunisie

Règlement de concours

SUITE ARTICLE 16 :

16.2.2 : Une note sur l'adéquation du projet avec les objectifs de développement durable fixés par le maître de l'ouvrage et figurant dans le programme. Le candidat donnera également la méthodologie d'action qu'il entend développer dans le cadre de sa mission pour être en mesure d'atteindre l'ensemble de ces objectifs. Les objectifs principaux, décrits dans les annexes du programme, concernent la réduction de la consommation énergétique primaire, la réduction des émissions de gaz à effet de serre et la gestion des déchets de chantier. Ils ne font pas obstacle à d'autres objectifs que le concurrent souhaite présenter et se rapportant, par exemple, aux économies de consommation d'eau ou à l'utilisation de matériaux, composants et équipements bénéficiant d'éco-labels.

Ces notes peuvent comprendre, en outre, tous schémas nécessaires à la présentation du projet et sa compréhension, au format A4.



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement
du Territoire et du Développement Durable

وزارة التجهيز و التهيئة الترابية و التنمية المستدامة



Ce projet est financé
par l'Union européenne



Ce projet est financé par
l'Union Européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction Projet de jumelage entre la France, l'Allemagne, le Portugal et la Tunisie

Règlement de concours

L'ELABORATION D'UNE FICHE D'ECO-CONCEPTION

Une fiche d'éco-conception qui sera rendu par l'architecte ou le groupement d'architectes pour expliquer leurs démarches éco-conceptuelles détaillant 3 axes :

- ➔ Le concept environnemental : Insertion dans le site et l'environnement, adaptation à la topographie et aux données du terrain et les contraintes climatique
- ➔ Le concept technique : Matériaux de construction, isolation, équipements, dispositifs de gestion de l'eau ...
- ➔ Le concept social : Confort des occupants (ambiances : visuelles, lumineuses thermiques, acoustiques, olfactives ...), accessibilité du projet...



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement
du Territoire et du Développement Durable

وزارة التجهيز و التهيئة الترابية و التنمية المستدامة



Ce projet est financé
par l'Union européenne



Ce projet est financé par
l'Union Européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction
Projet de jumelage entre la France, l'Allemagne, le Portugal et la Tunisie

D.3- Accompagnement dans l'éco-conception pour la réalisation d'un projet pilote

- ➔ L'objectif est de faire bien apparaître comment les impératifs du développement durable ont été ou sont pris en compte aux divers stades d'avancement du projet : programmation, conception, attribution des marchés de travaux, chantier.
- ➔ Assistance aux diverses phases de la conception d'un projet pilote.



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement
du Territoire et du Développement Durable

وزارة التجهيز و التهيئة الترابية و التنمية المستدامة



Ce projet est financé
par l'Union européenne



Ce projet est financé par
l'Union Européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction Projet de jumelage entre la France, l'Allemagne, le Portugal et la Tunisie

D.3- Accompagnement dans l'éco-conception pour la réalisation d'un projet pilote

➔ On a choisi deux projets pilotes qui ont le même programme fonctionnel, mais qui appartiennent chacun à des zones climatiques différentes :

- Direction régionale de la conservation foncière à Sidi Bouzid : qui se situe au centre ouest du pays (RT7)
- Direction régionale de la conservation foncière à Béjà: qui se situe au nord ouest du pays (RT5)

➔ Cette mission a permis d'accompagner les dossiers d'APS et d'APD des dits projets.



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement
du Territoire et du Développement Durable

وزارة التجهيز و التهيئة الترابية و التنمية المستدامة



Ce projet est financé
par l'Union européenne



Ce projet est financé par
l'Union Européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction Projet de jumelage entre la France, l'Allemagne, le Portugal et la Tunisie

D.3- Accompagnement dans l'éco-conception pour la réalisation d'un projet pilote

➔ Ces deux projets ont été soumis à une grille d'analyses multicritères arrêtée par les experts et consiste essentiellement à :

- L'architecture bioclimatique,
- Qualité thermique,
- Matériaux biosourcés,
- Energies renouvelables,
- Management de projet,
- Gestion de l'eau.



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement
du Territoire et du Développement Durable

وزارة التجهيز و التهيئة الترابية و التنمية المستدامة



Ce projet est financé
par l'Union européenne



Ce projet est financé par
l'Union Européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction Projet de jumelage entre la France, l'Allemagne, le Portugal et la Tunisie

D.3- Accompagnement dans l'éco-conception pour la réalisation d'un projet pilote

➔ La réalisation d'un atelier pratique de calcul de la performance énergétique d'un bâtiment d'une quinzaine d'agents de la DGBC. Ce travail s'est fondé sur l'utilisation d'un logiciel (Pleïades+Comfie) dédié fourni gratuitement pendant 15 jours par un éditeur français qui s'est déroulé le 22 et 23 mai 2014.



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement
du Territoire et du Développement Durable

وزارة التجهيز و التهيئة الترابية و التنمية المستدامة



Ce projet est financé
par l'Union européenne



Ce projet est financé par
l'Union Européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction
Projet de jumelage entre la France, l'Allemagne, le Portugal et la Tunisie

D.4- La mise en place de la fonction Veille

- ➔ Assistance à la mise en place de l'unité de veille.
- ➔ Identification des thèmes de veille (bâtiments performants, technologies, réglementaires, marché et prix...).
- ➔ Accompagnement à la mise en place de la procédure du système de veille (collecte, suivi, analyse, traitement et diffusion de l'information).



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement
du Territoire et du Développement Durable

وزارة التجهيز و التهيئة الترابية و التنمية المستدامة



Ce projet est financé
par l'Union européenne



Ce projet est financé par
l'Union Européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction Projet de jumelage entre la France, l'Allemagne, le Portugal et la Tunisie

D.4- La mise en place de la fonction Veille

Dans ce cadre que j'ai passé un stage de 2 jours au Centre de Ressources Documentaires Aménagement, Logement, Nature et au centre de documentation du PUCA, et ce, à Paris du 26 au 28 juin 2013.

La veille : « Activité continue et en grande partie itérative visant à une surveillance active de l'environnement technologique, commercial, etc., pour en anticiper les évolutions ».

(Norme AFNOR XP X50-053, avril 1998)



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement
du Territoire et du Développement Durable

وزارة التجهيز و التهيئة الترابية و التنمية المستدامة



Ce projet est financé
par l'Union européenne

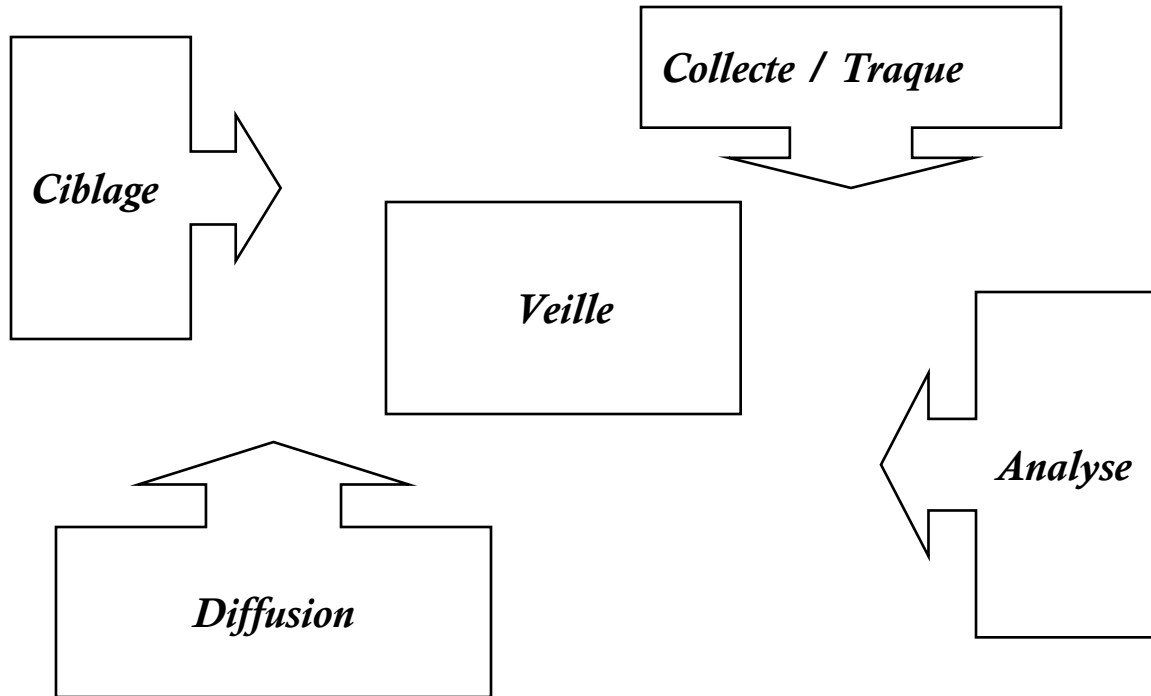


Ce projet est financé par l'Union Européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction Projet de jumelage entre la France, l'Allemagne, le Portugal et la Tunisie

Principales étapes d'une Veille



LABORATÓRIO NACIONAL DE ENGENHARIA CIVIL



Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung



Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement du Territoire et du Développement Durable

وزارة التجهيز و التهيئة الترابية و التنمية المستدامة



Ce projet est financé par l'Union européenne



Ce projet est financé par
l'Union Européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction
Projet de jumelage entre la France, l'Allemagne, le Portugal et la Tunisie

D.4- La mise en place de la fonction Veille

On a opté pour une veille informationnelle qui consiste à la collecte, la sélection et l'analyse de tout type d'information qui concerne le domaine du bâtiment, en continu et ce chaque deux semaines.



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement
du Territoire et du Développement Durable

وزارة التجهيز و التهيئة الترابية و التنمية المستدامة



Ce projet est financé
par l'Union européenne



Ce projet est financé par
l'Union Européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction Projet de jumelage entre la France, l'Allemagne, le Portugal et la Tunisie

D.4- La mise en place de la fonction Veille

Les grandes lignes/chapitres de cette veille consiste essentiellement à :

- ➔ Marchés publics,
- ➔ Financement et coûts,
- ➔ Eco-construction,
- ➔ Développement Durable :
- ➔ Architecture bioclimatique :
- ➔ Performance énergétique
- ➔ Matériaux
- ➔ Qualité de la construction
- ➔ Agenda et sites utiles



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement
du Territoire et du Développement Durable

وزارة التجهيز و التهيئة الترابية و التنمية المستدامة



Ce projet est financé
par l'Union européenne



Ce projet est financé par
l'Union Européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction Projet de jumelage entre la France, l'Allemagne, le Portugal et la Tunisie

D.4- La mise en place de la fonction Veille

- ➔ Lettre de veille N°1
- ➔ Lettre de veille N°2
- ➔ Lettre de veille N°3



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement
du Territoire et du Développement Durable

وزارة التجهيز و التهيئة الترابية و التنمية المستدامة



Ce projet est financé
par l'Union européenne



Ce projet est financé par
l'Union Européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction
Projet de jumelage entre la France, l'Allemagne, le Portugal et la Tunisie

Merci pour votre attention

Basma Harrabi

basma.harrabi@mehat.gov.tn



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement
du Territoire et du Développement Durable

وزارة التجهيز و التهيئة الترابية و التنمية المستدامة



Ce projet est financé
par l'Union européenne